

Attraversamento di carreggiate senza interruzione di traffico di 1a e 2a classe

Contatto: Ufficio GC SL SMS, Rütistrasse 2 8580 Amriswil, 071 410 12 83
9 Maggio 2023

1/1

Per motivi di tempo, di costi o di comodità non deve mai essere corso un rischio maggiorato!

1. Situazione di partenza

Per alcuni lavori e attività si rende indispensabile accedere e attraversare le carreggiate utilizzate dal traffico ordinario. Questo è consentito, senza eccezione alcuna, soltanto al personale formato delle unità territoriali/degli ispettorati delle strade, dell'USTRA nonché di terzi nell'attività di progettazione. Ad integrazione della documentazione USTRA 86024 (Comportamento da adottare in caso di costruzione sulle strade nazionali) si devono perciò rispettare rigorosamente le regole di comportamento e disposizioni seguenti.

2. Ambito di validità

- La presente direttiva vige per tutte le persone che sostano all'interno o all'esterno di cantieri su strade a grande capacità con fino a due carreggiate per ogni direzione di marcia (autostrade, semiautostrade).
- La VSS 40 885 deve essere rispettata per principio.

3. Pericoli nel caso di attraversamento delle carreggiate transitate

- Collisione con un veicolo di terzi
- Caduta di materiale
- Inciampare
- Distrazione da parte del traffico in senso contrario e/o altri influssi esterni

4. L'attraversamento della carreggiata è permesso per l'esecuzione delle seguenti attività

- Nel caso di una breve sosta (eliminazione di singoli oggetti, ad es. animali morti fino a circa 15 kg ecc.)
- Riparazione di guasti minori agli impianti
- Spostamento di segnali richiudibili

5. Comportamento nel caso di attraversamento delle carreggiate transitate

- Indumenti di visualizzazione ad alta visibilità ai sensi della SN EN ISO 20471, Classe 3 con pantalone lungo
- La carreggiata deve essere ben visibile a largo raggio
- Essere previdenti, accorti e calmi
- Un attraversamento è possibile soltanto a piedi
- Quando si trasporta materiale, fare attenzione che non possa cadere niente o indurre a inciampare

Basi giuridiche, norma e documentazione USTRA

L'accesso alle strade riservate ai veicoli a motore è vietato ai sensi dell'articolo **43 cpv. 3 della Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr)**.

Fanno eccezione ai sensi **dell'articolo 48 cpv. 3 dell'Ordinanza sulle norme della circolazione stradale (ONC)** le persone che lavorano sulla carreggiata o nel suo ambito.

La **documentazione USTRA 86024** (Comportamento da adottare in caso di costruzione sulle strade nazionali) con la **scheda tecnica 26 010-15011** (Comportamento da adottare in caso di costruzioni sulle strade nazionali) formano la base di questo documento.

Norma VSS 40 885 – Segnalazione temporanea, disposizioni di segnaletica, Segnalazione di cantieri su autostrade e semiautostrade

Norma SN EN ISO 20471 – Indumenti di segnalazione ad alta visibilità